



Bijzonder reglement Dutch 24h 2026 edities

Kartcentrum Lelystad kent een zeer korte PIT ingang die net na de start/finish lijn ligt. Om deze reden wil het onverhoopt wel eens voorkomen dat wanneer meerdere teams tegelijkertijd de pitstraat inrijden, er ophopingen in de PIT ingang gebeuren.

Het is deze editie dan ook bepaald dat:

1. Wanneer de gele lamp op de start/finish boog knippert, is de pitstraat gesloten!
 - Er moet bij het passeren van start/finish zo veel mogelijk links worden aangehouden om niet in contact te komen met een eventuele ophoping.
 - De pitcrew zal een eventuele situatie zo snel mogelijk verhelpen en de PIT ingang weer vrij geven
2. Wanneer de PIT ingang weer wordt vrij gegeven, zal de gele lamp doven.
3. Wanneer een rijder ondanks de gele lamp toch de pitstraat in probeert te rijden zal de wedstrijdleiding hierop straffen.
 - Dit geldt ook wanneer de rijder net na het verhelpen van de situatie probleemloos kan binnenrijden.
 - Wanneer het licht nog niet is gedoofd, is het NIET toegestaan naar binnen te rijden.
4. Tijdens een safetykart situatie zal de gele lamp tevens worden bediend om aan te geven dat de pitstraat gesloten is.